

Smart bike world by O-Synce



Der Markt für Fahrradcomputer verändert sich seit Jahren extrem. Durch E-Bikes, die in der Regel über ein integriertes Display verfügen, wurden dabei vor allem die Einsteigercomputer verdrängt. Auch die mittlere Preisklasse wird durch den hochpreisigen Bereich immer mehr beiseitegeschoben. Hier stehen die Preise jedoch oft in keinem Verhältnis zur Marge und der Fachhändler hat dabei keine Chance mehr, ein Geschäft zu machen.

Immer mehr werden Smartphones mit speziellen Lenkerhalterungen als Ersatz für Fahrradcomputer und GPS-Geräte verwendet. Diese haben allerdings viele Nachteile. Schlechte Ablesbarkeit, kurze Batterielaufzeit und eingeschränkte Bedienung über den Touchscreen sind nur einige davon. Smart-Uhren sind wiederum sehr teuer und eignen sich nur bedingt für die Nutzung am Bike. Die optimale Verbindung stellt nun das Coach-Konzept dar, das die gleichen Funktionen in einfacher Form übernimmt und zwar mit einer Batterielaufzeit von einem Jahr.

Smart World

Das Coach-Konzept basiert auf einem digitalen, einfach zu bedienenden Fahrradcomputer, der mit fast allen ANT- und ANT+-Sensoren funktioniert. Diese Daten können dann per BLE an verschiedene digitale BLE-Geräte, wie das Smartphone (aber auch BLE Sportuhren), weitergeleitet werden. Dass der Fahrradcomputer mit Sensoren auch ohne Smartphone funktioniert, ist mittlerweile ein Muss. Auf der anderen Seite sollen fahrradrelevante Daten oder Informationen zu einer geplanten Navigation auf das Display gesendet werden. Dabei dient der Coach als ein zweites Display für das Smartphone. Das E-Bike Turbo LEVO von SPECIALIZED ist ein gelungenes Beispiel dafür, was alles schon möglich ist. Verbunden mit dem Smartphone, sendet es alle relevanten Daten über die eigene App und verändert die Motoreinstellungen oder macht Firmware-Updates. Gleichzeitig sendet es via ANT+ die Daten an den coachsmart LEV, der dadurch auch als Fernbedienung für den Motor agiert. Mit der Naviki-App können zugleich die Abbiegehinweise auf dem Display angezeigt werden. Als Fernbedienung für den Motor agiert auch das neueste Produkt von O-Synce, die LEV multiremote. Mithilfe des ANT+-LEV-Profiles

können damit die Unterstützungsstufen des E-Bikes geschaltet werden und zusätzlich kann die Höhe von Vario-Sattelstützen (z. B. bei Magura eLECT VYRON) eingestellt werden. Ähnlich wie coachsmart LEV, bietet auch die LEV multiremote eine Batterielaufzeit von über 300 Stunden und beansprucht nur sehr wenig Platz auf dem Lenker.

Die Marke O-Synce steht für einfache Produkte mit nachhaltigem Lebenszyklus: Das Coach-Konzept basiert auf einem einfachen, sehr günstigen Display, wobei die Firmware über ein Smartphone angepasst werden kann. Batterielaufzeiten von über einem Jahr, hohe Flexibilität der Nutzung und beste Ablesbarkeit in jeder Wetterlage sind nur einige Pluspunkte davon. Dazu kommt die Idee vom Multi-Display, ähnlich wie beim Auto und Motorrad: Für die Fahrzeugdaten und Smartphone-Daten kann es am Cockpit festinstalliert werden und/oder zusätzlich erhält der Fahrer Informationen über ein Head-up-Display, das am Helm montiert wird. Der Nutzer hat die freie Wahl.



coachsmart LEV 79,90 € (UVP)

LEV multiremote 49,90 € (UVP)

Spezifikationen **coachsmart LEV:**

- Batterie: CR 2032
- Maße: 60 x 38 x 16 mm
- Gewicht: 26 g
- Garmin-Halter kompatibel

Spezifikationen **LEV multiremote:**

- Batterie: CR 2032
- Maße: 45 x max. 40 mm
- Gewicht: 16 g

